

LA MISE EN SERVICE DU R 12

DE BOURG EN BRESSE



F5SN 14 Juillet 1993

A partir d'un document réalisé par Serge « F5SN » qui participait à l'inauguration de la mise en service du Relais de Bourg en Bresse. (1)

A l'époque il s'appelait "R12" et fonctionnait sur le couple 145.425 – 144.825 MHz sous l'indicatif F6ZJD – JD en mémoire à notre ami Jean DURAND radioamateur de l'Ain qui a largement contribué à la formation de quelques OM's du département et fait profiter un bon nombre d'entre nous de ses connaissances et ses réalisations.

Le matériel d'origine "récupération" qui composait le relais était :

- un relais Thomson csf
- des cavités issues des relais radiotéléphone "R200"

La logique fut réalisée par "F6GTY"

Le "perroquet" fourni et assemblé par "F6GGI"

Les cavités "bricolées" par F6GTY et F6GGX

La partie TX/RX réglée par F6GGX

La mise au point de l'ensemble par F1DFB et F6GTY



Son premier site d'installation fut la tour "TDF" de Ramasse. Site choisi pour sa proximité et surtout les facilités d'hébergement accordées à F1DFB (Om TDF).

Après le décès de F1DFB, l'accès au site ne nous était plus possible, le relais a été transféré sur son site actuel – le col du Berthiand – sous l'égide de F6GTY.



La première antenne permettait une couverture assez réduite mais largement suffisante pour que ce nouveau relais dans le département se fasse connaître.



L' EQUIPE DU RELAIS

de gauche à droite nous pouvons identifier :

F6GGI, F6GTY, F6GGX, F1DFB

La toute première équipe qui osa se lancer dans l'aventure. Mais avec beaucoup de regrets, F6GTY et F1DFB sont passés dans le monde des "silent key"



LES CAVITES (DUPLEXEUR à 600 Khz)

Elles sont d'origine radiotéléphone, récupérée chez DEM et modifiées par l'équipe pour ajuster les entrées/sorties et l'accord au couple de fréquence de travail.

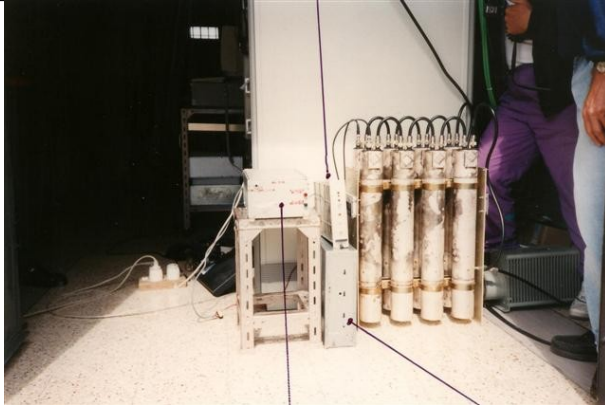
Une toute petite erreur du lieu de récupération des cavités mais sans aucune importance.



Ils sont fiers de leur Bébé les petits

Ils peuvent l'être, car aujourd'hui le relais compte des performances qui n'étaient pas prévues lors de la mise en place.

Hé oui nous pouvions être fier de cette réalisation qui au delà de l'expérimentation, de la mise en œuvre d'un relais, de la modification – pas facile – des cavités et la création de toute pièce d'une "logique", mettait à disposition dans le département un relais "local".



Le relais complet avant rangement.

- sur la tabouret, l'alimentation secteur secourue.
- à droite le cavités (4 dans la branche réception – 4 dans la branche émission).
- au centre – entre cavités et alimentation, posé par terre le relais (émission, réception). Au dessus, le boîtier contenant la logique et le perroquet.



Le relais rangé provisoirement dans le local

Dès sa remise en service après le rangement, vers les 11h30 locale le 14 Juillet, il a fonctionné sans interruption jusqu'à 0h 00. Les utilisateurs de la Région apprécient sa qualité service. Il est de grande utilité sur la route Nationale 83, de LONS à LYON en complémentarité au R7 et R8 Bis.

Nous avons arrosé la mise en service par un vin d'honneur et un excellent repas préparé par les YL's et pris sur le site.

Merci à Serge F5SN d'avoir réalisé ce document. En encadré les textes d'accompagnement rédigés par F5SN. Pour ma part, je n'ai fait qu'ajouter quelques précisions sans transgresser l'origine du texte.

(1) Pour des raisons de taille de fichier le document d'origine a été découpé et ont été extraits photos et textes convertis au format jpeg.